

Тангенциално и нормално ускорение. Видове движения на материална точка в зависимост от ускорението. Праволинейно движение с постоянно ускорение – основни закони

Тангенциално и нормално ускорение

Предвид важността на величината ускорение, от една страна характеризираща типа движение, а от друга – даваща връзка между кинематиката и динамиката, ще я разгледаме малко по-подробно. Видяхме, че ускорението може да се разложи на компоненти по координатните оси във всяка координатна система, също както скоростта или радиус-вектора. При двумерно движение обаче (движение в равнина), каквито са по-голямата част от реалните движения, е по-удобно да се използва друг вид разлагане на вектора на ускорението. Нека да разгледаме едно произволно криволинейно движение на тяло в равнина (фиг. 1). За да определим ускорението на тялото, ние трябва да намерим разликата между скоростите $\vec{v}_1$ и $\vec{v}_2$ в точките 1 и 2. Тази разлика е векторът $\Delta\vec{v}$, а ускорението (чиято посока е в посока на $\Delta\vec{v}$) е насочено към вдлъбнатата част на кривата. Ако намаляваме интервала от време, т. 2 ще се приближава до т. 1 и в граничния случай ще получим моментното ускорение в т. 1. Виждаме, че ускорението в общият случай не е насочено по посока на скоростта. В такъв случай можем да разложим ускорението $\vec{a}$ на две компоненти – едната от тях, наречена **тангенциално ускорение** $\vec{a}_t$, е насочена по направление на скоростта, т.е. по допирателната (тангентата) към кривата в дадената точка (скоростта винаги е насочена по допирателната към траекторията); другата компонента наричаме **нормално ускорение** $\vec{a}_n$ и тя е насочена по перпендикуляра (нормалата) към траекторията в тази точка. Следователно пълното ускорение може да се представи като векторна сума от двете си компоненти:

$$\vec{a} = \vec{a}_n + \vec{a}_t,$$

а големината му ще се дава от израза:

$$a = \sqrt{a_n^2 + a_t^2}.$$

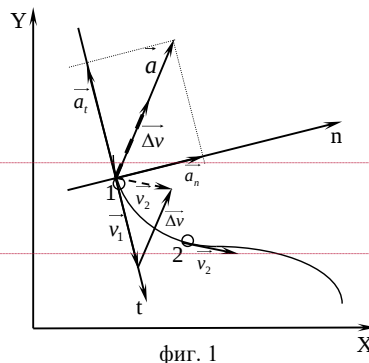
По такъв начин ние получаваме две компоненти на ускорението, всяка от които характеризира различни качества на скоростта. Тангенциалното ускорение е насочено винаги по направление на скоростта – следователно то не може да променя скоростта по посока. Ако то е насочено по посока на скоростта ще я увеличава по големина, а ако е насочено в противоположна посока – ще я намалява. Следователно тангенциалното ускорение $\vec{a}_t$ е отговорно само за промяната на големината на скоростта, но не и на посоката ѝ. Нормалното ускорение е насочено винаги перпендикулярно на скоростта. Неговата проекция върху направлението на скоростта е нула. То не може да влияе на големината на скоростта, а само върху посоката на вектора $\vec{v}$. Следователно нормалното ускорение $\vec{a}_n$ е отговорно само за промяната на посоката на движение, но не и на големината на скоростта.

От тези разсъждения произтича и ролята на ускорението (и по-точно двете му компоненти $\vec{a}_n$ и $\vec{a}_t$) като характеристика на типа движение. Ако тангенциалното ускорение е нула, скоростта не се променя по големина, т.е. имаме равномерно движение. Ако нормалното ускорение е нула, скоростта (а следователно и преместването) не се променя по посока – имаме праволинейно движение.

Видове движения на материална точка в зависимост от ускорението

Ще разгледаме малко по-подробно как, чрез двете компоненти на ускорението $\vec{a}_n$ и $\vec{a}_t$, можем да характеризираме практически всички видове движения.

1. Ускорението $\vec{a}_n = 0$ – скоростта не се изменя по посока. В този случай движението е праволинейно. Тези движения от своя страна се разделят на няколко вида в зависимост от вида на тангенциалното ускорение:
 - $\vec{a}_t = 0$, скоростта е постоянна по големина: движението е праволинейно равномерно;



Commented [I1]: Тангенциално ускорение - определение

Commented [I2]: Нормално ускорение - определение

- $\vec{a}_t = \text{const} \neq 0$, скоростта се изменя по големина с постоянна стойност: движението е праволинейно равнопроменливо (ако $\vec{a}_t > 0$, то е равноускорително; ако $\vec{a}_t < 0$ – равнозакъснително);
- $\vec{a}_t = f(t)$ ($\vec{a}_t$ се изменя непрекъснато с времето): движението е праволинейно неравнопроменливо;

2. Ускорението $\vec{a}_n \neq 0$ – скоростта се изменя по посока. В този случай движението е криволинейно. Тези движения от своя страна се разделят на няколко вида в зависимост от вида на $\vec{a}_t$:

- $\vec{a}_t = 0$, скоростта се запазва постоянна по големина: движението е криволинейно равномерно (частен случай на криволинейното равномерно движение е равномерното движение по окръжност);
- $\vec{a}_t = \text{const} \neq 0$, скоростта се изменя по големина с постоянна стойност: движението е криволинейно равнопроменливо;
- $\vec{a}_t = f(t)$ ($\vec{a}_t$ се изменя непрекъснато с времето): движението е криволинейно неравнопроменливо.

Commented [I3]: Видове движения

Праволинейно движение с постоянно ускорение

Ако едно тяло се движи праволинейно, от казаното по-горе следва, че нормалното ускорение $\vec{a}_n = 0$. Следователно пълното ускорение е равно на тангенциалното – $\vec{a} = \vec{a}_t$. При такова движение, ако ускорението е постоянно ($\vec{a} = \vec{a}_t = \text{const}$), имаме два възможни случая:

1. $a = a_t = 0$ – движението е равномерно.

В този случай скоростта е постоянна, защото:

$$\frac{d\vec{v}}{dt} = \vec{a} = 0 \Rightarrow \vec{v} = \text{const}.$$

Тъй като скоростта не се променя (по големина и посока) и движението е праволинейно еднопосочно (напр. по оста **X**), можем да запишем:

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt} = \frac{d\vec{x}}{dt} = \frac{\Delta \vec{x}}{\Delta t}$$

$$v = \frac{|\Delta x|}{\Delta t} = \frac{x - x_0}{\Delta t} = \frac{s}{\Delta t}$$

От последното уравнение можем да получим и закона за движение при равномерно праволинейно движение:

$$s = x - x_0 = v\Delta t;$$

$$x = x_0 + v\Delta t = x_0 + v(t - t_0).$$

Тук x_0 е координатата на тялото в началния момент t_0 . Ако изберем този момент да е нула, ще стигнем до познатия вид на закона:

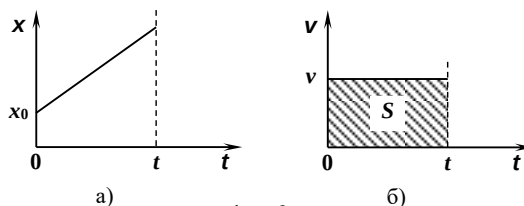
$$(1) \quad x = x_0 + vt; \quad s = x - x_0 = vt.$$

Законите за движение и скоростта ($x(t)$ и $v(t)$) могат да се представят и графично (фиг. 2). От графиката на закона за скоростта (фиг. 2б) се вижда, че изминатият път s е числено равен на площта S под кривата (в случая права) между моментите от време 0 и t .

Можем да получим закона за движение и по друг начин – от определението за скорост, като интегрираме уравнението при $v = \text{const}$ (както на практика получихме закона за скоростта):

$$v = \frac{dx}{dt}, \quad dx = vdt, \quad \int_{x_0}^x dx = \int_0^t vdt = v \int_0^t dt, \quad x|_{x_0}^x = vt|_0^t, \quad x - x_0 = vt, \quad x = x_0 + vt.$$

2. $a = a_t = \text{const} \neq 0$ – движението е равнопроменливо. В този случай ускорението е постоянно, а движението пак е праволинейно еднопосочно (по оста **X**). Ако ускорението е в посоката на



фиг. 2

Commented [И5]: Закон за движение при равномерно праволинейно движение

Commented [И4]: Закон за скоростта при равномерно праволинейно движение

движение, ще имаме равноускорително движение, а ако е в обратна посока – равнозакъснително. Първо ще разгледаме случая на равноускорително движение – тогава скоростта и ускорението са еднопосочни. Можем да получим закона за скоростта по същия начин, по който получихме закона за пътя при равномерно движение:

$$a = \frac{|\Delta \vec{v}|}{\Delta t}, |\Delta \vec{v}| = v - v_0 = a(t - t_0),$$

$$v = v_0 + a(t - t_0)$$

а ако изберем момента $t_0=0$, ще го получим в познатия вид:

$$v = v_0 + at.$$

Законът за движение можем да получим като построим графиката на скоростта v от времето – изминатият път $s=x-x_0$ пак трябва да е числено равен на площта $S=S_1+S_2$ под графиката (фиг. 3).

$$S_1 = v_0 t$$

$$S_2 = \frac{1}{2}(v - v_0)t = \frac{1}{2}at^2.$$

$$S = S_1 + S_2 = v_0 t + \frac{1}{2}at^2$$

Следователно:

$$s = x - x_0 = S = v_0 t + \frac{1}{2}at^2;$$

$$(2) \quad x = x_0 + v_0 t + \frac{1}{2}at^2.$$

И тук x_0 е началната координата, както в (1), а v_0 е началната скорост (скоростта в избрания от нас начален момент за отчитане на времето). Законът за движение (2) също може да се представи графично – това е парабола с връх в точката x_0 (фиг. 4).

Ако движението е равнозакъснително ще получим:

$$a = \frac{|\Delta \vec{v}|}{\Delta t}, |\Delta \vec{v}| = v_0 - v = a(t - t_0)$$

$$v = v_0 - a(t - t_0)$$

и ако изберем момента $t_0=0$:

$$v = v_0 - at,$$

а графиката ще има обратен наклон (фиг. 5). Тогава $S=S_1-S_2$ и законът за движение ще бъде:

$$s = x - x_0 = S = v_0 t - \frac{1}{2}at^2;$$

$$x = x_0 + v_0 t - \frac{1}{2}at^2.$$

Законите за движение и скоростта при равнопроменливи движения (равноускорително и равнозакъснително) могат да се запишат и с общи формули:

$$v = v_0 \pm at$$

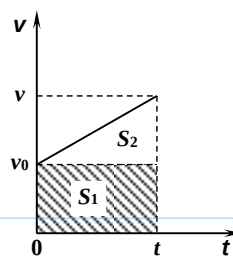
$$x = x_0 + v_0 t \pm \frac{1}{2}at^2,$$

като знакът „+“ се отнася за равноускорително движение, а „-“ – за равнозакъснително.

При равнопроменливите движения също можем да получим законите за скоростта и движението като интегрираме уравненията (определенията за скорост и ускорение):

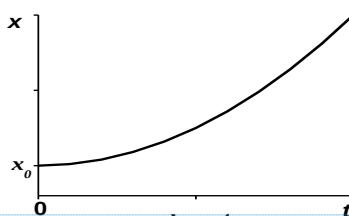
$$a = \pm \frac{dv}{dt}, dv = \pm a dt, \int_{v_0}^v dv = \pm a \int_0^t dt, v|_{v_0}^v = \pm a t|_0^t, v - v_0 = \pm at,$$

$$v = v_0 \pm at$$



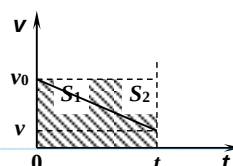
фиг. 3

Commented [И6]: Закон за скоростта при равноускорително праволинейно движение



фиг. 4

Commented [И7]: Закон за движение при равноускорително праволинейно движение



фиг. 5

Commented [И8]: Закон за скоростта при равнозакъснително праволинейно движение

Commented [И9]: Закон за движение при равнозакъснително праволинейно движение

Commented [И10]: Закон за скоростта - формула

Commented [И11]: Закон за движение - формула

като знакът е „+“ ако скоростта расте и „-“ ако намалява ($a = |\vec{a}|$ е големината на ускорението и трябва да е положителна величина).

$$v = \frac{dx}{dt}, dx = v dt, \int_{x_0}^x dx = \int_0^t v dt = \int_0^t (v_0 \pm at) dt = v_0 \int_0^t dt \pm a \int_0^t t dt$$

$$x|_{x_0}^x = v_0 t|_0^t \pm \frac{1}{2} a t^2|_0^t, x - x_0 = v_0 t \pm \frac{1}{2} a t^2$$

$$x = x_0 + v_0 t \pm \frac{1}{2} a t^2$$